

Dronegebruik binnen de politiezone RIHO

Sinds 31 december 2020 is de wetgeving inzake het gebruik van drones drastisch veranderd. Voordien voorzag de wetgever in een nationale wetgeving maar sinds 31 december 2020 is er een Europese wetgeving inzake drones van kracht. Deze wetgeving heeft enorme gevolgen voor het dronegebruik in België.

Voorheen was er eerder de regel dat niets mag tenzij de overheid zegt dat het mag. Nu is er eerder de regel dat alles is toegelaten tenzij de overheid zegt dat dit niet zo is. Dit zou echter het verkeerde beeld kunnen geven dat er geen regels meer zijn. Niets is echter minder waar.

Politiezone RIHO bundelt in dit overzichtsdocument een korte uitleg over de belangrijkste regels om veilig en correct gebruik te maken van een drone. Bij het vaststellen van een overtreding op deze wetgeving inzake drones kan politiezone RIHO steeds sanctionerend optreden.

Bij dronegebruik door particulieren (dus niet voor professionele doeleinden) zal er steeds in Open Categorie gevlogen worden. Daarbij gelden volgende **basisregels** die steeds nageleefd moeten worden:

- Vlieg niet hoger dan 120 meter.
- Vlieg enkel als je geregistreerd bent als exploitant (zie verder).
- Vlieg enkel met een drone die voorzien is van het exploitanten-nummer (zie verder).
- Vlieg steeds binnen het zicht, dat wil zeggen dat de drone steeds door de piloot moet gezien worden. Vlieg dus niet achter obstakels of gebouwen.
- Respecteer steeds de privacy van andere mensen.

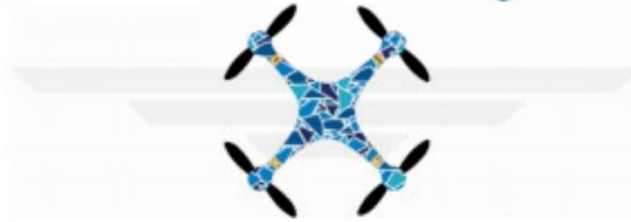
Politiezone RIHO waarschuwt voor een aantal fouten die dronepiloten vaak maken. Sommige fouten zijn eerder algemeen, andere specifiek voor onze politiezone.

1. Registreer je steeds als exploitant

Elke dronegebruiker dient zich in principe als exploitant te registreren. Elke piloot wordt in de nieuwe wetgeving namelijk beschouwd als een exploitant. Dit kan via de portaal van DGLV (Directoraat Generaal van de Luchtvaart) via

<https://login.mobilit.fgov.be/ui/login?goto=https:%2F%2Fes.mobilit.fgov.be%2Fdrones%2F>

Na registratie krijg je een bewijs van het registreren als exploitant, zoals te zien is op onderstaand voorbeeld.



Exploitant - UAS - Exploitant

Operator

Naam van de exploitant
Nom de l'exploitant
Operator name

Operatornummer - Numéro de l'opérateur - Operator number



<https://mobilit.belgium.be/nl/privacy> | <https://mobilit.belgium.be/fr/privacy>

Druk je bewijs af en zorg ervoor dat je dit bewijs steeds op zak hebt.

Op elke drone die je gebruikt dien je het operatornummer (een combinatie van cijfers en letters) aan te brengen. Een exploitant kan dus op meerdere toestellen hetzelfde nummer aanbrengen.

In principe is de enige uitzondering op deze regel het gebruik van een drone die beschouwd wordt als speelgoeddrone en geen camera heeft. Als dit het geval is bij jouw drone, zorg er dan voor dat je duidelijk kan aantonen dat het een speelgoeddrone betreft.

2. Zorg steeds voor een geldend vliegbewijs

Om veilig en wettelijk met een drone te vliegen is het noodzakelijk om een daartoe bestemd **vliegbewijs** te hebben:

- Drone weegt minder dan 500 gram + dronegebruik voor 31/12/2022: vliegbrevet A1/A3 nodig.
- Drone weegt minder dan 900 gram + drone draagt label C0 of C1: vliegbrevet A1/A3 nodig.

Een vliegbrevet kan online en volledig gratis behaald worden.

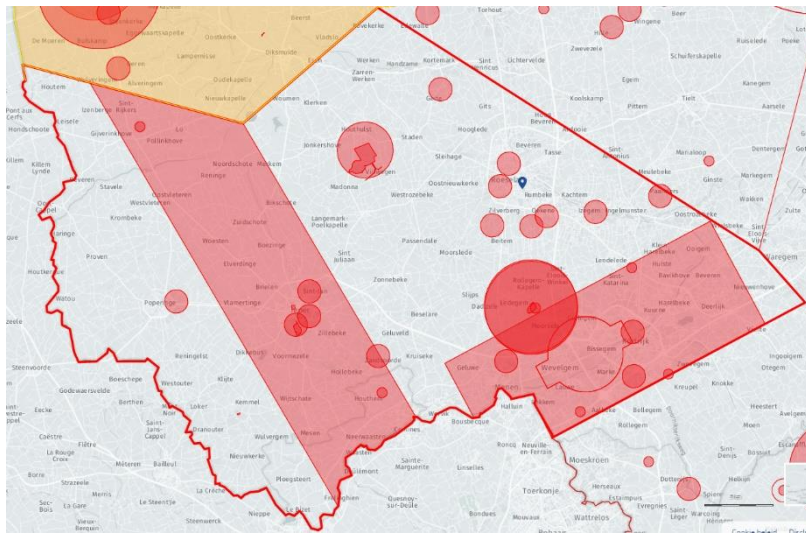
3. Hou rekening met de plaats van de vlucht en de geo-zones

Heel politiezone RIHO ligt binnen de Helikopter Training Area **HTA10C**. Deze zone is niet constant actief. De wet schrijft voor dat een dronepiloot eerst dient na te gaan of deze zone al dan niet actief is. Dit kan op de website <https://map.droneguide.be/>

Als je deze website raadpleegt op het terrein en de locatiebepaling van het dronetoestel ligt aan dan kom je op een stratenmap. Er zijn dan een drietal opties:

- De straten waar je staat zijn niet gekleurd.

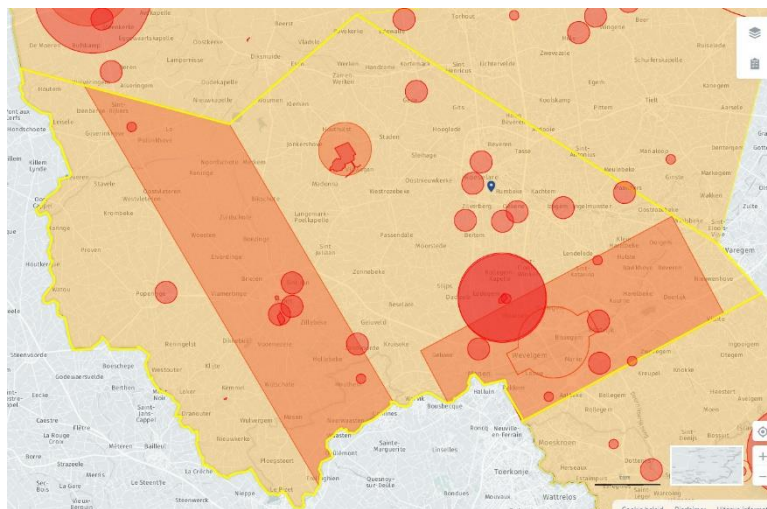
Dit wil zeggen dat de **HTA10C** niet geactiveerd is en dat er **geen probleem** is.



Bron: <https://map.droneguide.be/>

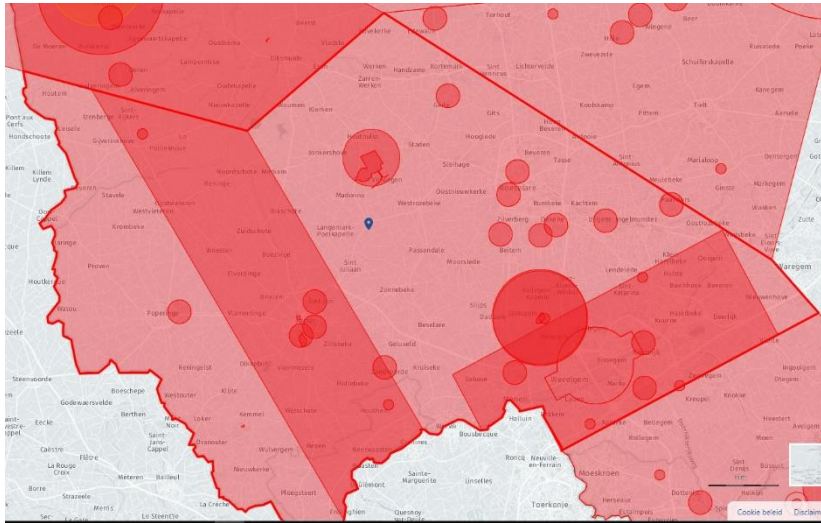
- De straten waar je staat zijn geel gekleurd.

Dit wil zeggen dat de geo-zone (HTA10C) **binnenkort actief** zal worden. In de app of op de site van droneguide kan je zien wanneer de zone actief zal worden. Klik op de plaats waar je staat en een pop-up zal de start- en eindtijd van de actieve periode weergeven.



Bron: <https://map.droneguide.be/>

- De straten waar je staat zijn rood ingekleurd.



Bron: <https://map.droneguide.be/>

Dit wil zeggen dat de zone HTA10C **actief** is en dat er daarbij heel strenge regels gelden. In deze zone mag enkel gevlogen worden als de drone niet meer weegt dan 900 gram. Daarenboven mag je niet hoger vliegen dan 35 voet of 10 meter.

Conditie		
Conditie	Opmerkingen	Bijlage
Elke vlucht wordt beperkt tot een hoogte van vijftientig voet AGL.		-
Elke UAS is beperkt tot een maximale startmassa van 900g of minder.		-
Voor modelluchtvaartterreinen kan schriftelijk een afwijking worden toegestaan door Defensie.		-

4. Let op met een dronevlucht binnen een van de helikopterzones

Binnen onze politiezone zijn er bepaalde geo-zones waar een helikopter kan opstijgen of landen. Zo zijn er 5 zones binnen Roeselare, 1 in Izegem en 1 in Sint Jozef (De Geite). De helikopterzones hebben een vrij grote cirkel daarrond. Binnen deze cirkels mag enkel onder bepaalde voorwaarden gevlogen worden. Meer informatie over deze zones kan je terugvinden via <https://map.droneguide.be/> onder 'toepassingsvoorwaarden'.

Handige links met bijkomende informatie inzake de wetgeving rond drones:

Wetgeving heel concreet uitgelegd: www.fdr1.be/wetgeving-drones-belgie-europa/

Werkwijze in de Open categorie heel concreet uitgelegd: www.fdr1.be/startportaal/

Uitgebreide wetgeving: <https://skeydrone.aero/new-eu-regulations/>

Officiële site van DGLV:

https://mobilit.belgium.be/nl/luchtvaart/drones/europese_regelgeving_van_toepassing_vanaf_3_1122020/faq_eu_wetgeving_drones

Heb je na het lezen van dit document bijkomende vragen rond dronegebruik of dronewetgeving binnen de politiezone RIHO? Stel je vraag via de module '**melding maken (niet-dringend)**' op de website www.politiezoneriho.be